



ULICE HUSOVA, HYBEŠOVA – PARKOVACÍ STÁNÍ SO 02 – PARKOVACÍ STÁNÍ NA ULICI HYBEŠOVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTANT: MATULA, projekční kancelář
Šumavská 15, 602 00 Brno
ing. Jiří Matula

DATUM: 03/2018

Identifikační údaje stavby

| | | |
|---------------------------------------|---|--|
| Název stavby | : | Ulice Husova, Hybešova – parkovací stání SO 02 – Parkovací stání na ulici Hybešova |
| Místo stavby | : | Šlapanice |
| Katastrální území | : | k.ú. Šlapanice |
| Charakter investice | : | Novostavba |
| Investor | : | Město Šlapanice, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice |
| Stupeň dokumentace: | | Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby |
| Orgán vydávající stavební povolení | : | MěÚ Šlapanice, odbor výstavby |
| Zpracovatel | : | MATULA, projekční kancelář, Šumavská 15, 602 00 Brno vedoucí projektant ing. Jiří Matula osvědčení ČKAIT v oboru dopravní stavby č. 1000134 tel., fax 541 235 048 |
| Datum zpracování: | | 03/2018 |

Stručný popis technického řešení

Stavba se nachází v zastavěném území v jižní části města Šlapanice, na ulici Hybešova, v úseku mezi ulicemi Wurmova a Husova.

Parkovací stání jsou navržena jako podélná, budou provedena na plochách podél vozovky, které jsou klasifikovány jako ostatní plochy.

Parkoviště jsou veřejná.

Dopravní řešení

V ulici Hybešova bude provedena změna provozu na jednosměrný. Tato úprava byla projednávána samostatně mimo tuto projektovou dokumentaci.

Vyjádření k zjednosměrnění ulice Husovy vydalo specializované pracoviště DI BM a BO, Policie ČR, pod č.j. KRPB-45870-2/ČJ-2017-0600DI-PET dne 6.4.2017.

Stavbou dojde k vytvoření 16 parkovacích stání. Z tohoto počtu bude jedno stání vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce tělesně postižené.

Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace je dokumentace pro územní rozhodnutí, vypracovaná v říjnu 2017 naší projekční kanceláří, dále zaměření skutečného stavu, mapové podklady

tras inženýrských sítí a katastrální mapy v digit. podobě, inženýrsko-geologický průzkum, hydrogeologického posouzení.
Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí v únoru 2018.

Návrh zpevněných ploch

Ulice Hybešova je místní obslužná obousměrná komunikace šířky cca 5,0 m s oboustrannými chodníky za zeleným pásem, na kterém budou parkoviště umístěna. V nejbližší době bude provedeno zjednosměrnění této komunikace, které již bylo Policií ČR odsouhlaseno pod č.j. KRPB-45870-2/ČJ-2017-0600DI-PET dne 6.4.2017. Provoz bude veden směrem od ulice Husovy k ulici Wurmově.

Parkovací stání budou mít povrch z betonové dlažby s distančními spárami a uchycena budou do betonových silničních obrubníků 150/250mm, převýšených +100mm. Vyhrazené stání bude z betonové dlažby 100/200mm a bude uchyceno do zapuštěných obrubníků.

Parkoviště budou od vozovky oddělena betonovými nájezdovými obrubníky 150/150mm, převýšenými +20mm.

Všechny obrubníky budou osazeny do bet. lože s opěrou z betonu C20/25-XF3.

Rozměry parkovacích stání jsou 2,0 x 5,75m, krajní stání jsou rozšířena na 6,75m.

Jedno místo bude rozšířeno a vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce tělesně postižené. Vyhrazené stání bude provedeno z betonové dlažby. Vzhledem k nedostatečné šířce zeleného pásu bude vyhrazené stání provedeno v šířce 3,0m mezi stávající vozovkou a chodníkem a přímo naváže na chodník š. 1,4m, který bude sloužit současně jako manipulační plocha. Podél chodníku v ploše parkoviště bude osazen varovný pás šířky 0,4m z červené hmatové dlažby. Chodník bude výškově přizpůsoben ploše parkoviště,

Celkem je navrženo 16 parkovacích míst.

Konstrukce parkovacích stání je navržena v tomto složení:

| | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------|----------------|
| • Betonová dlažba s dist. spárami | DL 100/200mm | 80 mm | ČSN 73 61 31 |
| • Lože pod dlažbu | L 4/8 | 40 mm | ČSN 73 61 31 |
| • Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | 200 mm | ČSN 73 61 26-1 |
| • Štěrkodrt' | ŠD 0/32 | 150 mm | ČSN 73 61 26-1 |
| celkem | | 470mm | |

Vyhrazené parkovací stání bude provedeno ve stejné konstrukci s povrchem z betonové dlažby 100/200mm tl, 80mm.

Podélný spád parkovacích stání kopíruje stávající stav vozovky, příčný spád je 2%. Vyhrazené stání má příčný spád 0,7%.

Konstrukce chodníku za vyhrazeným stáním je navržena v tomto složení:

| | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------|----------------|
| • Betonová dlažba s dist. spárami | DL 100/200mm | 60 mm | ČSN 73 61 31 |
| • Lože pod dlažbu | L 4/8 | 40 mm | ČSN 73 61 31 |
| • Štěrkodrt' | ŠD 0/32 | 150 mm | ČSN 73 61 26-1 |
| celkem | | 250mm | |

Příčný spád chodníku je 2%, podélný 0,5%.

Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nachází následující inž. sítě: vodovod, kanalizace, plynovod, telefonní a televizní kabely slaboproudu.

Při výstavbě budou dodrženy realizační podmínky platných vyjádření správců technické infrastruktury (viz dokladová část).

Výkopové práce budou v blízkosti inž. sítí prováděny ručně a se zvýšenou opatrností.

Trasy inženýrských sítí je třeba před zahájením zemních prací vytýčit přímo na staveništi!!!

Nové inženýrské sítě nejsou navrženy.

Zemní práce

Zemní práce spočívají v odtěžení zeminy na úroveň pláň. Pláň pod pojižděnými plochami bude hutněna na minimální deformační modul $E = 30 \text{ MPa}$.

Po odkrytí pláň ve výkopu je nutno posoudit kvalitu zemin v podloží a v případě nutnosti přijmout opatření ke zvýšení únosnosti.

Nezpevněné plochy dotčené výstavbou budou po skončení stavebních prací ohumusovány v tl. 100mm a osety.

Odvodnění

Plochy budou příčným a podélným sklonem odvodněny na vozovku.

Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vyhrazené parkovací stání bude vyznačeno svislou dopravní značkou IP12 a E1 se symbolem O1 a vodorovným dopravním značením - symbolem O1 – nastříkaným barvou. Značky jsou zakreslené ve výkrese Situace.

Ostatní parkovací stání budou vyznačena pásky dlažby červené barvy.

Zpřístupnění stavby osobám se sníženou schopností pohybu a orientace

Veřejné plochy chodníku a parkovišť podléhají požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na parkovišti je navrženo jedno parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce tělesně postižené, z celkového počtu 16 stání. Vyhrazené stání má rozměr 3,0 x 7,0m, jako manipulační plocha bude sloužit chodník, který bude předlážděn a naváže přímo na parkoviště.

Podél chodníku v ploše parkoviště bude osazen varovný pás šířky 0,4m z červené hmatové dlažby.

Vytýčení stavby

Vytyčení stavby je doloženo ve výkrese č. 5 - Situace vytýčení a obrubníků. Vytyčení je provedeno jednak v souřadnicích a jednak oměrkami od vytyčovacích přímek.

Souřadný systém JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.